



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2472]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 23, 2013/कार्तिक 1, 1935

No. 2472]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 23, 2013/KARTIKA 1, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर, 2013

का.आ. 3236 (अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1667 (अ), तारीख 24 जुलाई, 2012 द्वारा ओडिशा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 23 के 211.200 कि.मी. से 336.815 कि.मी. (बीरमित्रापुर—बरकोटे सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, 05.12.2011 को प्रस्तुत की गयी बोली हेतु, मैसर्स बीरमित्रापुर—बरकोटे हाइवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय दूसरा तल, सेनट्रिक प्लाजा, प्लॉट नम्बर-8, पॉकेट 4, सेक्टर-11, द्वारका, नई दिल्ली में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् “रियायतग्राही” संदर्भित किया गया है), के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 23 पर 211.200 किलोमीटर से 336.815 किलोमीटर बीरमित्रापुर—बरकोटे सेक्शन तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त खण्ड” संदर्भित किया गया है) का पेव्डशोल्डर्स सहित दो/चार लेन में विकास करने तथा उक्त खण्ड के प्रचालन तथा अनुरक्षण हेतु 31.05.2012 को करार किया था (जिसे इसमें इसके पश्चात् “उक्त करार” संदर्भित किया गया है)।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008, जिसे सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008 द्वारा प्रकाशित किए गए थे तथा बोली प्रस्तुत करने की तारीख तक प्रकाशित इसके संशोधनों सहित, (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त, प्रत्यागम, यातायात का दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि उक्त खण्ड के 64.120 किलोमीटर की लम्बाई वाले चार लेन के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् “आधार दर” संदर्भित किया गया है) उक्त खण्ड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर और उक्त खण्ड के 49.455 किलोमीटर लम्बाई वाले दो लेन के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60 प्रतिशत की दर पर और नीचे सारणी 1 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर

4506 GI/2013

(1)

3 बाइपासों, जिनकी कुल लम्बाई 11.540 किलोमीटर है के लिए आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से तथा प्राधिकरण से समापन प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर या इस अधिसूचना के राजपत्र में

प्रकाशन पर जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक शुल्क को संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है ।

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीन (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्ग्रहीत तथा संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर, ऐसे टोल प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दुरी हेतु, शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
सुन्दरगढ़ जिले में दारजिंग गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग 23 के 279.850 किलोमीटर पर ।	64.120—चार लेन (211.200 किलोमीटर से 286.860 किलोमीटर तक) (आधार दर के 100 प्रतिशत की दर पर)
छेवगढ़ जिले में जामपुरा गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग 23 के 334.800 किलोमीटर पर ।	49.955—दो लेन (आधार दर के 60 प्रतिशत की दर पर) (286.860 किलोमीटर से 336.815 किलोमीटर तक)

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों) के उपयोग के लिए, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु, आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	बाइपासों का नाम और लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिसपर शुल्क संदेय है
सुन्दरगढ़ जिले में दारजिंग गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग 23 के 279.850 किलोमीटर पर	4.590 राष्ट्रीय राजमार्ग 23 के बीरमित्रापुर से 211.350 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) से प्रारंभ होकर 215.940 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर विलय करते हुए ।	आधार दर के 150 प्रतिशत की दर पर ।
	3.225 राष्ट्रीय राजमार्ग 23 के कयुरमुन्डा से 227.725 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) से प्रारंभ होकर 230.950 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर विलय करते हुए ।	आधार दर के 150 प्रतिशत की दर पर ।
	3.725 राष्ट्रीय राजमार्ग 23 के लाथिकाटा से 251.700 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) से प्रारंभ होकर 255.425 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर विलय करते हुए ।	आधार दर के 150 प्रतिशत की दर पर ।

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2013-14 के लिए मासिक पास की दर 215.00 रुपए (दो सौ पन्द्रह रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा ।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
------------	---	---------------------

एकतरफा यात्रा के शुल्क का डेढ़ गुना।	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे।
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई।	पचास या अधिक।	संदाय की तारीख से एक मास।

5. जिस जिले में टोल प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना राजमार्ग परियोजना की लम्बाई के पूरे कर लिए गए भाग के आधार पर, प्राधिकरण द्वारा की जाएगी और उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचारपत्र में प्रकाशित कराया जाएगा, और तत्पश्चात् उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जायेगा और उक्त नियमों के नियम 5 तथा रियायतकरार के प्रावधानों के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार किये गये संशोधन की तारीख से छः महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जायेगा।

[फा.सं. भाराराप्रा / 13013 / 723 / सीओ / 12-13 / जीसी-संबलपुर (211.200-336.815)बीओटी]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd October, 2013

S.O. 3236(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1667 (E), dated the 24th July, 2012, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 211.200 to Kilometer 336.815 (Birmiritrapur – Barkote section) of National Highway No. 23 in the State of Odisha to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement on 31.05.2012 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Birmiritrapur-Barkote Highway Private Limited having its registered office 2nd Floor, Centric Plaza, Plot No. 8, Pocket 4, Sector 11, Dwarka, New Delhi (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), for the bid submitted on 05.12.2011 for the development of Birmiritrapur – Barkote section from Km 211.200 to Km 336.815 on National Highway No. 23 (hereinafter referred to as the “said section”) to two/four laning with paved shoulders and operation and maintenance of the said section.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R. 838(E) dated 5th December, 2008 and its amendments published till bid submission date (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of 64.120 km. four lane length of the said section at the rate specified in column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “bases rate”) and at sixty percent of the base rate provided in Column (2) of Table 1 for the use of 49.955 km. two lane length of the said section and at one and half times the base rate for 3 nos. of bypasses having an aggregating length of 11.540 km. on the Type of Vehicles

specified in Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of Commercial Operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three - axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for the distance specified for such Toll Plazas:

Location of Toll Plazas (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km 279.850 of NH 23, Near Darjing village in Sundergarh district.	64.120 – Four lane (km 211.200 to km 286.860) (at 100 % of base rates)
Km 334.800 of NH 23, near Jampura village in Deogarh district.	49.955 – Two lane (at 60 % of the base rates) (km 286.860 to km 336.815)

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Toll Plaza(s) at one and half times of the base rate for the length of bypass(es) specified for such toll plaza(s)

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length & Names of bypass (in km) for which additional fee is payable		Rate at which the fee is payable
Km 279.850 of NH 23, near Darjing village in Sundergarh district.	4.590	Birmitrapur taking off from km. 211.350 (design chainage) and joining at km. 215.940 (design chainage) of NH-23	150 % of the base rates
	3.225	Kaurmunda taking off from km. 227.725 (design chainage) and joining at km 230.950 (design chainage) of NH-23	150 % of the base rates
	3.725	Lathikata taking off from km. 251.700 (design chainage) and joining at km 255.425 (design chainage) of NH-23	150 % of the base rates

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred fifteen only) for the year 2013-14 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one	Period of validity
----------------	-----------------------	--------------------

	way journeys allowed	
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys.	Fifty or more	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rule.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said Rules.

9. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement provide that no revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/13013/723/CO/12-13/GC-Sambalpur (211.200-336.815) BOT]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.